



# Новый КС

самосвал

## Версии

### 6x4 FM

база 3800

Двигатель  
11,1 турбодизель (415 л.с.)

Марка двигателя  
dCi 420-51 Renault

Максимальный крутящий момент  
2 000 Н\*м при 1400 об./мин

КПП  
МКП12 (12 вперед; 2 назад)

Марка КПП  
Fastgear 12JSDX220TB

Массы: Снаряженная / Полная  
15 750 кг / 41 000 кг

Максимальная нагрузка по осям  
7 500 / 16 000 + 16 000 кг

Длина / Ширина / Высота  
8 450 мм / 2 500 мм / 3 550 мм

Колёсная база  
3 800 + 1350 мм

Передаточное число  
4,77 / 5,92

Объём кузова  
20,0 – 25,0 м<sup>3</sup>

### 6x4 FM

база 3800

Двигатель  
13,0 турбодизель (509 л.с.)

Марка двигателя  
ISZ520 Cummins

Максимальный крутящий момент  
2 460 Н\*м при 1200 об./мин

КПП  
МКП12 (12 вперед; 2 назад)

Марка КПП  
Fastgear 2JSDX240TB

Массы: Снаряженная / Полная  
15 860 кг / 41 000 кг

Максимальная нагрузка по осям  
7 500 / 16 000 + 16 000 кг

Длина / Ширина / Высота  
8 450 мм / 2 500 мм / 3 550 мм

Колёсная база  
3 800 + 1350 мм

Передаточное число  
4,77 / 5,92

Объём кузова  
20,0 – 25,0 м<sup>3</sup>

### 8x4 FM

база 3100

Двигатель  
11,1 турбодизель (434 л.с.)

Марка двигателя  
dCi 450-51 Renault

Максимальный крутящий момент  
2 100 Н\*м при 1400 об./мин

КПП  
МКП12 (12 вперед; 2 назад)

Марка КПП  
Fastgear 12JSDX220TB

Массы: Снаряженная / Полная  
17 050 кг / 49 000 кг

Максимальная нагрузка по осям  
9 000 + 9 000 / 16 000 + 16 000 кг

Длина / Ширина / Высота  
8 950 мм / 2 500 мм / 3 550 мм

Колёсная база  
2 050 + 3 100 + 1350 мм

Передаточное число  
4,77 / 5,92

Объём кузова  
22,0 – 28,0 м<sup>3</sup>

### 8x4 FM

база 3600

Двигатель  
13,0 турбодизель (509 л.с.)

Марка двигателя  
ISZ520 Cummins

Максимальный крутящий момент  
2 460 Н\*м при 1200 об./мин

КПП  
МКП12 (12 вперед; 2 назад)

Марка КПП  
Fastgear 2JSDX240TB

Массы: Снаряженная / Полная  
18 260 кг / 49 000 кг

Максимальная нагрузка по осям  
9 000 + 9 000 / 16 000 + 16 000 кг

Длина / Ширина / Высота  
9 950 мм / 2 500 мм / 3 650 мм

Колёсная база  
2 050 + 3 600 + 1350 мм

Передаточное число  
4,77 / 5,92

Объём кузова  
26,0 – 32,0 м<sup>3</sup>

### 6x6 FM

база 3800 4WD

Двигатель  
11,1 турбодизель (385 л.с.)

Марка двигателя  
dCi 385-40 Renault

Максимальный крутящий момент  
1 800 Н\*м при 1100 об./мин

КПП  
МКП12 (12 вперед; 2 назад)

Марка КПП  
Fastgear 12JS180T

Массы: Снаряженная / Полная  
16 350 кг / 41 000 кг

Максимальная нагрузка по осям  
7 500 кг / 16 000 кг + 16 000 кг

Длина / Ширина / Высота  
8 450 мм / 2 500 мм / 3 550 мм

Колёсная база  
3 800 + 1450 мм

Передаточное число  
5,50

Объём кузова  
22,0 – 28,0 м<sup>3</sup>

463 900 BYN

477 500 BYN

477 900 BYN

484 500 BYN

564 900 BYN

Опционально, доплата за самосвальный кузов с увеличенными бортами – 9 200 BYN

Цены указаны справочно для юридических лиц в долларах США и не являются публичной офертой. Окончательную стоимость уточняйте в отделах продаж официальных дилеров.



## Мосты DANA

DANA Holding Corporation (США)	мировой лидер в производстве запасных частей и узлов для грузовых автомобилей	Долговечность	пробег до 1,6 миллионов километров
Замедленный износ	запатентованная технология смазочного насоса для средней оси и масляная смазка основных компонентов эффективно предотвращают выгорание подшипников	Конструкция	передний мост типа Elliot с двутавровым сечением, задний мост обеспечивает высокий выходной крутящий момент и широкий диапазон передаточных чисел
Под высокие нагрузки	мосты с бортовыми редукторами, с блокировкой межосевого и межколёсных дифференциалов	Репутация	DANA Holding поставляет свои запчасти на конвейеры для: Volvo, Ford, Nissan, Caterpillar, Toyota, Scania, Mercedes и др.



## Тормозная система Knorr-Bremse

Тормозная система Knorr-Bremse (Германия)	полностью пневматическая тормозная система с электронным управлением, с отдельными контурами	Дополнительные системы торможения	Все самосвалы нового поколения KC дополнительно оснащены моторным тормозом
Передовые технологии	мощность моторного тормоза увеличена на 25%, до 360 кВт	Сцепление	Комплектуется сцеплением SACHS 6430 с гидравлическим приводом и пневмоусилителем
Электронные помощники	ABS антиблокировочная система тормозов ESP система стабилизации автомобиля ASR антипробуксовочная система	Устанавливается	Mercedes Trucks Volvo Trucks Scania



## Двигатели Renault Trucks

Renault Trucks	один из мировых лидеров в производстве грузовых автомобилей с 2001 года принадлежит Volvo AB	Экономичность	важной особенностью двигателя является оптимизация момента опережения впрыска, что позволяет улучшить характеристики мотора при минимизации расхода топлива
ISZ520 Cummings	6-цилиндровый двигатель объёмом 11 120 см <sup>3</sup> мощность 420 л.с. / крутящим моментом 2 100 Н*м	Конструкция	4-х тактный, рядный, с жидкостным охлаждением. Турбонаддув с промежуточным охлаждением надвучного воздуха (интеркулер)
Проверенное качество	устанавливается на европейские тягачи Renault Premium и Renault Kerax	Обслуживание	совместное производство Volvo Trucks и Dongfeng позволило локализовать производство двигателя и обеспечить дилерскую сеть расходниками и запчастями
сочетается с МКП Fastgear 12JSDX220TB		передаточные числа: 13.15 / 10.35 / 8.22 / 6.52 / 5.13 / 4.10 / 3.21 / 2.53 / 2.01 / 1.59 / 1.25 / 1.00 - 12.58R1 / 3.07R2	



## Двигатели Cummins

Cummins Inc. (США)	общепризнанный лидер по созданию дизельных двигателей мощностью до 3500 лошадиных сил	Эталон качества	занимает 1-е место в мире по выпуску дизельных двигателей для грузовой техники
ISZ520 Cummings	6-цилиндровый двигатель объёмом 12 980 см <sup>3</sup> мощность 520 л.с. / крутящим моментом 2 460 Н*м	Конструкция	4-х тактный, рядный, с жидкостным охлаждением. Турбонаддув с промежуточным охлаждением надвучного воздуха (интеркулер)
Проверенное качество	устанавливается на огромное количество грузовых моделей, что облегчает дальнейшее обслуживание	Инновации по уменьшению массы	внедрены 22 технических решения по уменьшению массы автомобиля, благодаря чему расход топлива снижен на 5 %
сочетается с МКП Fastgear 2JSDX240TB		передаточные числа: 15.53 / 12.22 / 9.39 / 7.33 / 5.73 / 4.44 / 3.48 / 2.74 / 2.10 / 1.64 / 1.28 / 1.00 - 14.85R1 / 3.33R2	



## Подготовлен для суровых условий эксплуатации

Сотрудничество с Volvo Trucks и Renault Trucks

сотрудничество с лидерами, позволяет применять в грузовиках Dongfeng самые передовые технологии

318 проверок качества

перед запуском в производство Dongfeng GX прошел многочисленные испытания на надёжность

365 дней экстремальных тестов перед запуском

12 месяцев испытаний в различных экстремальных условиях эксплуатации перед запуском в производство

2 млн. км

суммарное количество ресурсных испытаний составило 2 миллиона километров, в которых участвовали 80 тестовых авто

170 000 часов испытаний на стендах

моделирование тестовых испытаний на стендах при проектировании модели

Строгий контроль качества

использование опыта производства грузовых автомобилей Volvo Trucks и Nissan Diesel



## Новое поколение модели

Новая кабина

новая кабина D320 разработанная на основе самосвала в портфеле Volvo – UD Trucks Quon

Надёжная подвеска

на передней подвеске установлена 10-листовая, а на задней - 13-листовая рессоры.

Европейская эргономика

удобное и комфортное рабочее место водителя позволит долго работать без усталости и не теряя эффективности

Отличная проходимость

нижние углы кузова скошены, что позволяет легко выгружать даже сырые и мелкодисперсные грузы.

Современный интерьер

изогнутая приборная панель с хорошей обзорностью. Все приборы и элементы управления интуитивно доступны

Вместимость

вместительный кузов с задней разгрузкой имеет грузоподъёмность более 30 тонн, а мощная гидравлическая система обеспечивает низкую продолжительность цикла рабочего оборудования.

## Варианты выбора цвета



## Комплектация

### Коробка передач и сцепление

- МКПП Fastgear 12JS
- 12 передач переднего и 2 передачи заднего хода, синхронизированные
- Межколёсная и межосевая блокировки дифференциалов
- Сцепление SACHS #430 с гидравлическим приводом и пневмоусилителем

### Тормозная система

- Барабанные тормоза
- Полностью пневматическая тормозная система с раздельным контуром
- Пружинный стояночный тормоз
- Моторный тормоз

### Оси

- Передняя ось DANA-SPICER, тип Elliot
- Задняя ось грузоподъемностью 2 \* 16 тонн
- Передаточное число – 4,77 / 5,92

### Подвеска

- Передняя подвеска - 10-листовая рессора
- Задняя подвеска – 13-листовая рессора

### Топливный баки

- Топливный бак объемом 550 литров
- Облегченная конструкция из алюминиевого сплава, с запираемой крышкой

### Самосвальный кузов

- Кузов из высокопрочной стали

### Системы безопасности

- ABS антиблокировочная система тормозов
- ESP система стабилизации автомобиля
- ASR антипробуксовочная система

### Мультимедиа и разъемы подключения

- 3,5" дисплей на панели приборов водителя
- 7,0" цветной сенсорный дисплей мультимедиа на центральной консоли
- USB-разъем в мультимедийной системе / USB на центральной консоли
- Розетка 12В
- Бортовой компьютер
- Аккумуляторная батарея, напряжением 24 В и ёмкостью 240x2 Ач

### Внутреннее освещение

- Подсветка входа-выхода со стороны водителя и пассажира
- LED-светодиодные светильники для водителя и пассажира
- Отдельное освещение над спальным местом

### Системы помощи водителю

- Круиз-контроль
- Мультируль со встроенными переключателями
- Переднее и боковое «бордюрные» зеркала
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Электростеклоподъемники со стороны водителя и переднего пассажира

### Наружное освещение

- LED-светодиодные ходовые огни
- Передние противотуманные фары
- Корректор фар с ручной регулировкой

### Кабина

- Исполнение кабины со стандартной высотой крыши
- Цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед
- Пневматическая подвеска
- Электропривод подъема кабины
- Дополнительная шумо- и теплоизоляция кабины

### Системы комфорта

- Сиденье водителя с пневматической регулировкой
- Сиденье переднего пассажира
- Регулировка руля в 2-х плоскостях
- Подлокотник сиденья водителя
- Поручни со стороны водителя и пассажира для облегчения посадки в кабину

### Охлаждение и обогрев

- Автоматический климат-контроль
- Автономный отопитель кабины
- Обогрев наружных зеркал заднего вида
- Обогрев топливного фильтра
- Обогрев и вентиляция сиденья водителя

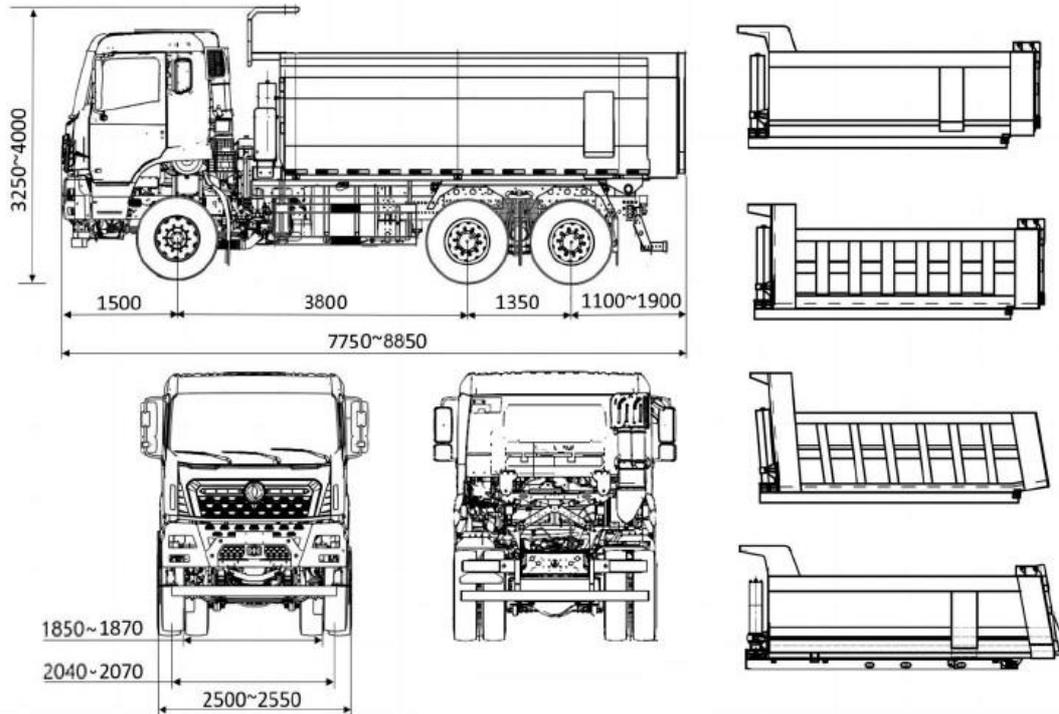
### Спальные места и места для хранения

- 1 спальное место шириной 65 см
- Бардачок для хранения документов
- Открытая ниша для хранения документов на центральной консоли
- Вещевые отделения авиационного типа
- Вещевые отделения в дверных картах
- Пепельницы для водителя и пассажира
- 3 подстаканника в центральной части кабины
- 1 большой подстаканник, в области КПП
- Очечник над сиденьем водителя

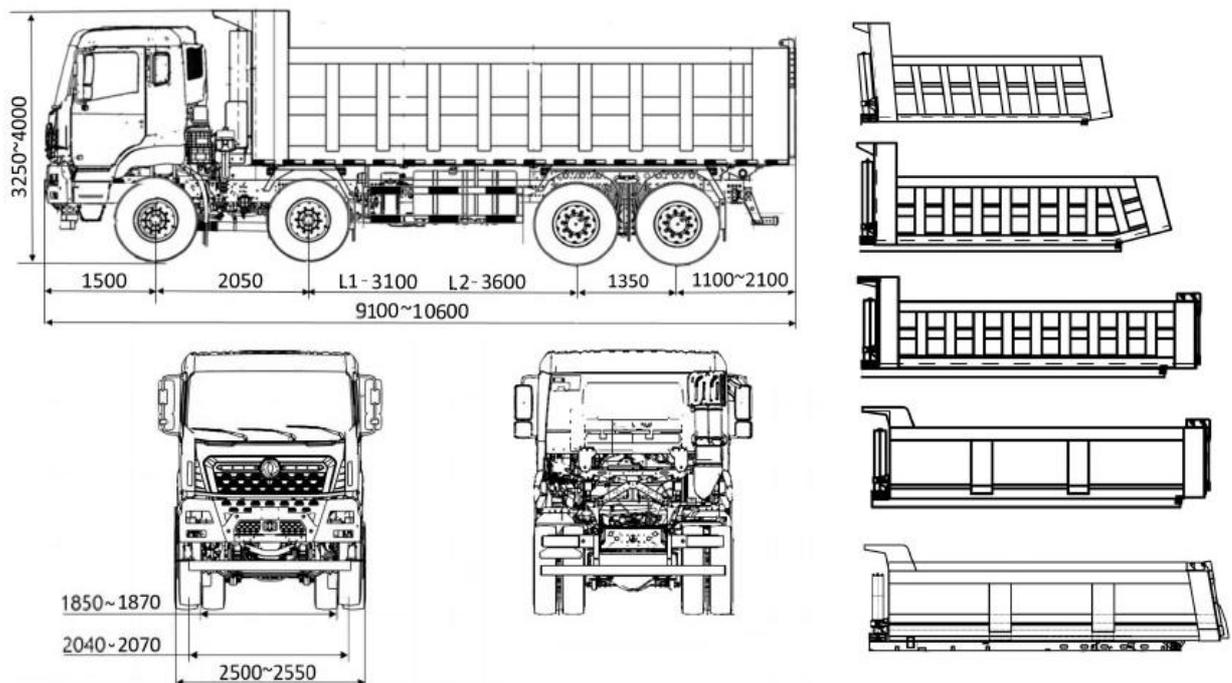
### Колёса и резина

- Колёса 315/80 R22,5 на стальных дисках

## Размеры Новый КС 6х4



## Размеры Новый КС 8х4





## Dongfeng Trucks в Беларуси [DFCV.by](http://DFCV.by)

Гарантия распространяется на все автомобили DONGFENG приобретенные в официальной дилерской сети марки в Беларуси. Информация, представленная на данном листе, не является публичной офертой. Содержимое спецификации составлено на основе информации о состоянии конфигурации автомобиля на момент составления данного документа. Чтобы лучше удовлетворять потребности клиентов, производитель продолжает разрабатывать и совершенствовать автомобили. Некоторые конфигурации и характеристики моделей, продаваемых на рынке, могут отличаться от этой конфигурации. Для получения более подробной информации обращайтесь к авторизованным дилерам Dongfeng Trucks в Беларуси.

